



Informe de Sostenibilidad

Noviembre 2024

AUTOBUSES GONZALO S.L.



CONTENIDOS

1. POLÍTICA DE CALIDAD Y SOSTENIBILIDAD
2. COMPROMISO DE SOSTENIBILIDAD
3. COMITÉ DE SOSTENIBILIDAD
4. PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN
5. RESULTADOS DEL DIAGNÓSTICO, IDENTIFICACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE ODS.
6. PLAN DE SOSTENIBILIDAD Y ACCIONES ESTRATÉGICAS
7. INFORMACIÓN SOBRE CUESTIONES AMBIENTALES
8. INFORMACIÓN SOBRE CUESTIONES SOCIOCULTURALES Y DE PERSONAL
9. INFORMACIÓN SOBRE CUESTIONES ECONÓMICAS RELEVANTES PARA LOS ODS
10. SEGUIMIENTO, MEDICIÓN Y EVALUACIÓN
11. CONCLUSIONES

1. POLÍTICA DE CALIDAD Y SOSTENIBILIDAD



POLÍTICA DE CALIDAD Y SOSTENIBILIDAD

Desde la Dirección de **AUTOBUSES GONZALO S.L.** con el objetivo de mejorar la calidad del servicio prestado a sus usuarios, ha decidido implantar, mantener y mejorar de manera continuada un Sistema de Gestión de Calidad Turística, de acuerdo a la Norma "Q" de Calidad para servicios de transporte turístico del Instituto para la Calidad Turística Española, con el fin ofrecer una experiencia completa de calidad a nuestros clientes.

Además, para demostrar su compromiso con la **Agenda 2030** y con el cumplimiento de los **Objetivos de Desarrollo Sostenible**, se ha implantado un Sistema de Gestión de Sostenibilidad Turística, de acuerdo a la Norma "S" de Sostenibilidad, estableciéndose una serie de actuaciones para demostrar el compromiso de **AUTOBUSES GONZALO S.L.** para con la Agenda 2030 y los ODS.

Del mismo modo, la empresa **AUTOBUSES GONZALO S.L.** considera estas Normas de Calidad Turística (Q de Calidad) y Sostenibilidad Turística (S de Sostenibilidad) como una **herramienta de gestión** que permite asegurar los aspectos fundamentales en el proceso de prestación de los servicios, incluyendo un enfoque sostenible y el compromiso con la Agenda 2030 y sus ODS.

AUTOBUSES GONZALO S.L. considera que **garantizar el cumplimiento de la legislación aplicable y otros compromisos en materia de sostenibilidad** es un pilar fundamental, así como atender en lo posible las quejas y sugerencias que realicen nuestros clientes promoviendo también la participación de todo el personal y usuarios en la mejora de nuestro servicio, mediante mecanismos de formación y sensibilización, incidiendo en la comunicación a todos los niveles.

Desde **AUTOBUSES GONZALO S.L.** se definirán, establecerán y evaluarán periódicamente los **objetivos de calidad y sostenibilidad**, los cuales serán adecuados a la organización, así como, medibles y cuantificables siempre que sea posible y estarán enfocados al cumplimiento de los ODS y el compromiso con la Agenda 2030.

Esta política será comunicada a todo el personal, así como a cualquier persona que de manera directa o indirecta pueda influir en la prestación de los servicios. Así mismo será pública y estará a disposición de los usuarios y de todas las partes implicadas, siendo revisada periódicamente para su continua adecuación.

En Conil de la Frontera, a 03 de Septiembre de 2023

La Dirección



2. COMPROMISO DE SOSTENIBILIDAD

La Dirección de **AUTOBUSES GONZALO S.L.** ha establecido y pretende mantener un firme compromiso para con la Agenda 2030, así como con el cumplimiento de los ODS y la Sostenibilidad.

Es por ello por lo que se ha establecido, siempre dentro de la capacidad de actuación y competencias con la que cuenta la Dirección de **AUTOBUSES GONZALO S.L.** el compromiso de contribuir activamente a la implantación y cumplimiento de los ODS indicados a continuación:

- **ODS 7. Energía asequible y no contaminante.**
- **ODS 12. Producción y consumo responsable.**
- **ODS 13. Acción por el clima**

Desde **AUTOBUSES GONZALO** se continúa trabajando desde el respeto máximo al medio ambiente, enfocando los esfuerzos al fomento de la igualdad de oportunidades entre el personal, el cuidado al medioambiente, alineando este enfoque con los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Para cumplir con el compromiso de sostenibilidad, la Dirección de **AUTOBUSES GONZALO** ha trabajado y colaborado con las diferentes partes interesadas, siendo un pilar fundamental la colaboración del personal, así como la opinión de los usuarios de los autobuses para analizar la situación en materia de sostenibilidad turística, etc.

La Dirección de **AUTOBUSES GONZALO** se compromete a contar con los recursos y medios necesarios para el cumplimiento de las acciones estratégicas que han sido definidas en el Plan de Sostenibilidad para el cumplimiento de los ODS Prioritarios.

Además, la Dirección de **AUTOBUSES GONZALO** cumple con todos los requisitos legales y reglamentarios que le son de aplicación, así como cualquier otro requisito que la organización suscriba.

3. COMITÉ DE SOSTENIBILIDAD



NOMBRAMIENTO COMITÉ DE SOSTENIBILIDAD

A fecha 03 de septiembre de 2023, se procede al nombramiento de los componentes del Comité de Sostenibilidad de Autobuses Gonzalo S.L., acorde a los requisitos establecidos en las normas de referencia "S" de sostenibilidad.

Los componentes que constituirán el Comité de Sostenibilidad son los siguientes:

- Gerente: D. Jose Antonio Sánchez de Alba
- Responsable de Calidad y Sostenibilidad: Jose Antonio Sánchez de Alba
- Coordinador de Servicios: Tomás Calderón Sánchez
- Administración: Pepa Lago Ureba

Las funciones designadas para cada uno de los responsables de cada área vendrán establecidas en el Sistema de Gestión Integrado de Autobuses Gonzalo S.L. acorde a los requisitos de las normas de referencia.

Además, en materia de sostenibilidad cuenta con las siguientes funciones y responsabilidades:

- Establecer los objetivos de sostenibilidad de la organización.
- Elaborar el Plan de Sostenibilidad, incluyendo evaluación y definición de las acciones estratégicas para la implantación y consecución de los ODS.
- Fijar mecanismos de coordinación entre los miembros del Comité para la toma de decisiones.
- Planificar, implantar, supervisar y mejorar la definición e implantación del Plan de Sostenibilidad, valorando su eficiencia y modificándolo si fuera necesario, realizando reuniones, al menos, anuales

En Conil de la Frontera, a 03 de septiembre de 2023

Fdo.: D. Jose Antonio Sánchez de Alba
Gerente Autobuses Gonzalo S.L.

4. PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

La actividad de AUTOBUSES GONZALO, S.L. como empresa de transporte se remota al año 1971, desarrollando inicialmente su actividad dentro del campo del transporte de viajeros.

Desde dicha fecha hasta hoy, AUTOBUSES GONZALO, S.L. ha mantenido un constante y continuo desarrollo, incorporando de nuevos vehículos y diversificando su actividad, hasta ocupar hoy un lugar de privilegio en todos y cada uno de los distintos sectores de transportes de viajero por carretera. Su mayor actividad se centra en el transporte de escolares y transporte discrecional (excursiones para grupos organizados, visitas culturales, traslados aeropuerto, bodas, etc.)

AUTOBUSES GONZALO, S.L. tiene su sede en el municipio de Conil de la Frontera, en la Carretera Barrio Nuevo - El Colorado 110A - Código Postal 11149.

Teléfono: 956 44 00 31

Email: administracion@autosgonzalo.com



4.1. Introducción al Sistema de Gestión

La Dirección de **AUTOBUSES GONZALO** es consciente de la importancia de prestar un servicio de calidad a los usuarios, de tal manera que se ha decidido apostar por el fomento de iniciativas que mejoren la calidad de los servicios prestados, demostrando, además su fuerte compromiso con la sostenibilidad es por ello que apuesta por la implantación de un Sistema de Gestión Integrado de “Q” Calidad Turística y “S” Sostenibilidad Turística, basado en las normas de referencia.

El objetivo de abordar dicho proyecto de implantación del Sistema de Gestión de Calidad y Sostenibilidad Turística fue el de garantizar la mejora del nivel de calidad en los servicios ofrecidos por Autobuses Gonzalo, así como una mejora de su compromiso con la Agenda 2030 y el cumplimiento de los ODS, buscando siempre la mejora continua de sus servicios.

Por ello, desde **AUTOBUSES GONZALO**, nos comprometemos a establecer unas pautas de actuación para realizar un uso eficiente de los recursos, establecer buenas prácticas ambientales, apostando por la igualdad entre hombres y mujeres dentro de la empresa a través de la implantación de la norma “S” DE SOSTENIBILIDAD TURÍSTICA del ICTE.

Desde **AUTOBUSES GONZALO** se continuará trabajando en la línea del máximo respeto por el medioambiente, contribuyendo con el desarrollo de un turismo sostenible en el municipio, siendo la sostenibilidad turística un elemento clave en nuestras políticas y estrategias de gestión y que se encuentra alineada con los objetivos de desarrollo sostenible (ODS).

El presente diagnóstico se ha realizado en base a la “Especificación Técnica para el Cumplimiento de Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en organizaciones turísticas. Requisitos y recomendaciones” del ICTE.

El diagnóstico constituye el punto de partida hacia una gestión eficiente y sostenible de la organización. Conocer cuál es el nivel en el que se encuentra la organización respecto al cumplimiento de los distintos objetivos de desarrollo sostenible, lo que supone una oportunidad para reconducir la gestión interna y estrategias de la organización en materia de sostenibilidad turística.

Este paso inicial ha supuesto conectar a todo el personal de **AUTOBUSES GONZALO** implicado dentro del alcance del Sistema de Gestión para analizar en detalle la situación en materia de sostenibilidad turística y cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible, analizar la documentación en materia de planificación y estrategia turística, organizar reuniones de contraste para evaluar los indicadores, generando así una dinámica positiva de trabajo que debe aprovecharse.

Para alcanzar este objetivo de la excelencia en la gestión del turismo solo es necesario realizar un paso más, proponer y consensuar las actuaciones que deben llevarse a cabo en la organización para el establecimiento e implantación del Plan de Sostenibilidad.

Revisión Nº: 1

CERTIFICADO
CERTIFICATE



Certificación
certification

Concedida a
Awarded to

Autos Gonzalo
Carretera Barrio Nuevo, 124-126, Conil de la Frontera

El Instituto para la Calidad Turística Española certifica que la organización es conforme a los requisitos de la norma para su categoría y/o clasificación oficial.

The Spanish Institute for Tourist Quality certifies that the organization complies with the requirements of this standard for its category and/or official classification

Norma

Standard: Q Empresas de Autocares Turísticos / Q Standard on Road Passenger's Transportation

Validez del certificado

Certificate validity

Desde

From: 30/09/2020

Hasta

To: 29/09/2023

Nº expediente

File Nº: 04738/17

Razon social

Corporate Name: AUTOBUSES GONZALO S.L.


Miguel Mirones Diez
Presidente del ICTE
ICTE President

INSTITUTO PARA LA CALIDAD TURÍSTICA ESPAÑOLA
C/ Ramiro de Menéndez y Salcedo nº 57, 28003, Madrid

Este certificado es válido siempre que se mantengan las condiciones de aplicación de la norma de referencia, superando las auditorías anuales y respetando los procedimientos y reglamentos. Puede consultarse la vigencia del mismo en www.calidadturistica.es

This certificate is valid provided that the conditions of application of the referenced standard are maintained, succeeding the annual audits and respecting the procedures and regulations. Validity can be checked on www.calidadturistica.es



5. RESULTADOS DEL DIAGNÓSTICO, IDENTIFICACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE ODS.



La Agenda 2030 para el Desarrollo sostenible se estableció en septiembre de 2015 por los Estados Miembros de las Naciones Unidas durante el Desarrollo de la Asamblea General.

En ella, se establece un plan de acción a favor de las personas, el planeta, la prosperidad, la paz universal y el acceso a la justicia.

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



La Agenda 2030 establece 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible y 169 metas asociadas a ellos que abarcan las esferas económicas, socioculturales y ambientales.

Por tanto, la Agenda 2030 supone un compromiso común y universal, no obstante, todos los estados miembros tienen plena soberanía sobre su riqueza, recursos y actividades económicas para fijar sus propias metas en relación con los ODS.

Desde el **AUTOBUSES GONZALO**, en consonancia con esta línea de actuación y compromiso, se ha llevado a cabo un análisis de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) que son de aplicación, con el objetivo de contribuir al cumplimiento de los ODS y metas establecidos en la Agenda 2030, haciendo patente su compromiso con la misma.

La finalidad de este análisis de ODS es establecer y definir un Plan de Sostenibilidad para el **AUTOBUSES GONZALO**, estableciendo acciones estratégicas en línea con el desarrollo sostenible.

5.1. Análisis Interno

Para la elaboración del Plan de Sostenibilidad y la elección de los ODS Prioritarios se realizó un **análisis interno** en el que se ha tenido en cuenta los diferentes recursos, competencias, etc. Del que contribuyen o podrían contribuir de forma positiva en la implantación de los ODS.

Para ello, se ha analizado de qué manera estos recursos pueden contribuir al cumplimiento de los ODS de una forma real y efectiva, pudiendo así aplicar nuestra experiencia y capacidad de acción para la priorización de los ODS.

Además, se ha analizado, las consecuencias de nuestra prestación del servicio, consumo de recursos, implicación del personal, etc.

Por tanto, para este análisis interno, se ha tenido en cuenta.

- Personal disponible, competencias, formación (para la definición de las funciones a desarrollar, tareas, creación del Comité de Sostenibilidad, acciones a implantar para cumplir con los ODS prioritarios, etc.).
- Características de los autobuses (impacto ambiental, accesibilidad, etc.).
- Tecnología con la que se cuenta (herramientas informáticas, de consulta, promoción, etc.).
- Política de Calidad y Sostenibilidad.
- Análisis DAFO
- Sistema de Calidad Turística. Manual y procedimientos.
- Especificación técnica de cumplimiento de los ODS en organizaciones turísticas.
- La agenda 2030 y los 17 ODS definidos en ella, así como sus 169 metas.
- Otros aspectos.



5.2. Análisis Externo

Por otro lado, para el análisis externo, se han tenido en cuenta las capacidades, es decir, compromisos, políticas, procesos, etc., así como se han identificado los diferentes retos y oportunidades a los que se enfrenta **AUTOBUSES GONZALO** respecto a su contribución e implantación de los ODS.

En este análisis externo, también se ha tenido en cuenta las posibles restricciones en el desarrollo de nuestra actividad, los requisitos legales aplicables, así como cualquier otra normativa de aplicación económica, sociocultural y medioambiental clave en la consecución de los ODS, expectativas de los usuarios, etc.

Por lo que, los aspectos considerados en el análisis externo han sido:

- La tendencia en el sector turístico relacionadas con la sostenibilidad.
- Las propuestas, quejas o información transmitida por los usuarios de los autobuses.
- Normativa vigente (se cuenta con un listado de legislación aplicable que se revisa de manera periódica).
- Certificación de la Q de Calidad de AUTOBUSES GONZALO.



5.3. Grupos de Interés

La identificación de las distintas Partes Interesadas relevantes es de gran importancia con el objetivo de hacerlos partícipes en la identificación y consecución de los ODS prioritarios, permitiendo así que conozcan los intereses y perspectivas de la organización, dándole respuesta a sus necesidades y expectativas.

Las Partes Interesadas relevantes para **AUTOBUSES GONZALO** que han sido identificados son los siguientes:

Tras el análisis realizado durante la elaboración del diagnóstico de Sostenibilidad, las partes interesadas más relevantes para el **AUTOBUSES GONZALO**, son los siguientes:

- Usuarios
- Personal
- Centros escolares
- Proveedores y subcontratistas (prestación de servicios/ suministros):
 - Mantenimiento de los autobuses
 - Inspecciones reglamentarias
 - Empresas de formación.
 - Proveedores suministros (electricidad, gasolina, talleres, etc.)
- Aseguradoras.
- Administraciones Públicas:
 - Dirección General de Tráfico
 - Consejería de Transporte
 - Consejería de Medio Ambiente
 - Consejería de Educación
 - Ayuntamiento de Conil de la Frontera.
 - Otras Administraciones públicas



5.4. Análisis DAFO, Identificación y Priorización

La Dirección del **AUTOBUSES GONZALO**, tras analizar toda la información anterior, ha elaborado un análisis DAFO, utilizado como herramienta para conocer el estado del que parten la organización para el cumplimiento de la norma de referencia S de Sostenibilidad Turística del ICTE.

DEBILIDADES



- Se utilizan autobuses turísticos que usan combustibles fósiles.
- No se cuenta con perfil en redes sociales.
- Actualmente solo hay una mujer en la empresa.

FORTALEZAS



- Se ha implantado certificado Huella de Carbono que ha permitido calcular la huella de Carbono de la empresa
- Continua adquisición de nuevos autobuses.
- Existen 3 autobuses que cuenta con rampa de acceso a personas con movilidad reducida.
- Disponibilidad de asientos y espacios reservados para personas con sillas de ruedas.
- Se realiza mantenimiento periódico.
- Estación de repostaje en las instalaciones.
- Se cuentan con medidas de seguridad y prevención de riesgos para empleados y usuarios de los autobuses.
- Se cuenta con ruta planificada permitiendo un ahorro de combustible.
- Se realizan simulacros de emergencia.
- Se cuenta con un plan de formación anual para el personal.
- Fomento del transporte escolar.
- Gestión eficiente de los residuos generados en los mantenimientos de los autobuses a través de gestor autorizado
- Se garantiza la igualdad retributiva entre hombres y mujeres en la empresa.

AMENAZAS

- No disponibilidad de adquisición de nuevos vehículos (plazo mínimo de espera 1 año y medio)
- Alto coste para la adquisición de autobuses híbridos o 100% eléctricos
- Rápido deterioro de asientos de los autobuses



OPORTUNIDADES

- Obtención del certificado S de Sostenibilidad Turística del ICTE
 - Reducir nuestra Huella de Carbono.
 - Instalación de placas fotovoltaicas
- Creación de un punto limpio dentro de las instalaciones.
 - Desarrollo de un perfil propio en redes sociales
- Desarrollo de acciones y jornadas formativas para la mejora de la concienciación ambiental de personal



Tras identificar y evaluar las principales debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades relacionadas con AUTOBUSES GONZALO se ha realizado un análisis de los ODS para determinar cuáles de ellos están relacionados con nuestra empresa, identificando sobre los que podemos tener más capacidad de actuación, cruzando las metas con nuestras competencias.

Por tanto, los ODS se han priorizado identificando en función de la importancia de los impactos económicos, sociales y ambientales que tienen tanto para el AUTOBUSES GONZALO como para los grupos de interés identificados previamente. Para ello, se ha proporcionado un valor numérico al grado de importancia:










I: Impacto en partes interesadas y AUTOBUSES GONZALO

- **1:** Sin impacto en partes interesadas ni en Autobuses
- **2:** Posible impacto en alguno de los dos.
- **3:** Impacto en ambos.

C: Capacidad de actuación de AUTOBUSES GONZALO

- **1:** No existe capacidad de actuación
- **2:** La capacidad de actuación es baja
- **3:** Existe capacidad de actuación




Se considerará prioritarios los ODS que obtengan una puntuación de **9 (IxC)**. Además, se ha tenido en cuenta los recursos de los que dispone Autobuses Gonzalo y también sobre los que ya se ha empezado a actuar a través de los objetivos del sistema de calidad, asegurando, así, que podemos llevar a cabo acciones encaminadas a contribuir en la consecución de los ODS.






ODS		IMPACTO EN PARTES INTERESADAS	CAPACIDAD DE ACTUACIÓN DE AUTOBUSES GONZALO
		1	1
		1	1
		2	3
		2	2
		2	2
		1	1
		3	3
		2	3
		2	3





ODS	IMPACTO EN PARTES INTERESADAS	CAPACIDAD DE ACTUACIÓN DE AUTOBUSES GONZALO
 10 REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES	2	2
 11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES	3	2
 12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES	3	3
 13 ACCIÓN POR EL CLIMA	3	3
 14 VIDA SUBMARINA	2	1
 15 VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES	2	2
 16 PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS	1	2
 17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS	1	3

Tras los resultados obtenidos del diagnóstico, identificación y priorización de los ODS para Autobuses Gonzalo se dispone de información suficiente para la elaboración y definición de su Plan de Sostenibilidad, el cual será coherente con la estrategia general de la organización, así como, con las expectativas de las partes interesadas relevantes.

A modo de resumen, la Dirección de Autobuses Gonzalo tiene capacidad para actuar y, por tanto, ha priorizado su actuación en los siguientes ODS y metas concretas:

	METAS	CAPACIDAD ACTUACIÓN AUTOBUSES GONZALO
OBJETIVO 7 Energía asequible y no contaminante	Meta 7.1 Garantizar acceso universal a energía.	
	Meta 7.2 Aumento de las energías renovables	
	Meta 7.3 Duplicar la tasa de eficiencia energética.	
	Meta 7.A Aumento de la investigación e inversión en energías limpias.	
	Meta 7.B Ampliar la infraestructura y tecnología en países en desarrollo.	

	METAS	CAPACIDAD ACTUACIÓN AUTOBUSES GONZALO
OBJETIVO 12 Producción y consumo responsables	Meta 12.1 Aplicación marco de consumo y producción sostenibles	
	Meta 12.2 Lograr el uso eficiente de recursos naturales.	
	Meta 12.3 Reducción del desperdicio de alimentos.	
	Meta 12.4 Gestión de desechos y productos químicos.	
	Meta 12.5 Prevención, reducción, reciclado y reutilización de desechos	
	Meta 12.6 Adopción de prácticas sostenibles en empresas.	
	Meta 12.7 Adquisiciones públicas sostenibles.	
	Meta 12.8 Asegurar la educación para el Desarrollo Sostenible.	
	Meta 12.A Fortalecimiento de ciencia y tecnología para sostenibilidad.	
	Meta 12.B Lograr turismo sostenible.	
	Meta 12.C Regulación de subsidios a combustibles fósiles.	

	METAS	CAPACIDAD ACTUACIÓN AUTOBUSES GONZALO
OBJETIVO 123 Acción por el clima	Meta 13.1 Fortalecimiento de la resiliencia y adaptación	
	Meta 13.2 Incorporación del cambio climático en políticas, estrategias y planes nacionales.	
	Meta 13.3 Mejora de la Educación y sensibilización medioambiental.	
	Meta 13.A Movilización de recursos económicos.	
	Meta 13.B Gestión cambio climático en los países menos avanzados	



6. PLAN DE SOSTENIBILIDAD Y ACCIONES ESTRATÉGICAS

Tras los resultados obtenidos de la realización del diagnóstico y priorización de ODS, la Dirección de Autobuses Gonzalo dispone de información suficiente para la elaboración y definición de su Plan de Sostenibilidad.

Dicho Plan es coherente con la estrategia general de la organización y las expectativas de los grupos de interés relevantes.

A continuación, se enumeran los ejes principales y las líneas de acción del Plan de Sostenibilidad a corto y medio plazo, su alineación con los compromisos de la Política de Calidad y Sostenibilidad y los principales ODS a los que contribuirán, tanto de manera directa como indirecta.



7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE



META 7.2 AUMENTO DE LAS ENERGÍAS RENOVABLES

ACCIONES	PLAZO / CALENDARIO	INDICADORES	RESPONSABILIDADES	RECURSOS DESTINADOS
Mantenimiento de la Instalación de placas fotovoltaicas	2024	Kw producidos /año	Dirección	Recursos Propios

7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE



Meta 7.A AUMENTO DE LA INVESTIGACIÓN E INVERSIÓN EN ENERGÍAS LIMPIAS.

ACCIONES	PLAZO / CALENDARIO	INDICADORES	RESPONSABILIDADES	RECURSOS DESTINADOS
Adquisición de tres nuevos autobuses más sostenibles	Anual 2025	Porcentaje de autobuses más sostenibles sobre el total del parque móvil	Dirección	Recursos Propios



12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES



Meta 12.2 LOGRAR EL USO EFICIENTE DE RECURSOS NATURALES.

ACCIONES	PLAZO / CALENDARIO	INDICADORES	RESPONSABILIDADES	RECURSOS DESTINADOS
Reducción del consumo de eléctrico a través de la Instalación de placas fotovoltaicas en un 20%	Anual 2025	Kw consumido a través de las suministradoras /año	Dirección	Recursos Propios
Fomento de buenas prácticas ambientales entre el personal	Anual 2025	Consumo de papel (nº folios/ mes) Consumo combustible /año	Dirección	Recursos Propios



12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES



Meta 12.4 GESTIÓN DE DESHECHOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS.

ACCIONES	PLAZO / CALENDARIO	INDICADORES	RESPONSABILIDADES	RECURSOS DESTINADOS
Gestión de residuos con empresa acreditada.	Anual 2025	Reducir un 1% la Declaración Anual de Residuos con respecto al año anterior	Responsable de Calidad y Sostenibilidad	Recursos Propios



12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES



Meta 12.5 PREVENCIÓN, REDUCCIÓN, RECICLADO Y REUTILIZACIÓN DE DESECHOS

ACCIONES	PLAZO / CALENDARIO	INDICADORES	RESPONSABILIDADES	RECURSOS DESTINADOS
Mantener el punto limpio	Anual 2025	Presencia del punto limpio	Dirección	Recursos Propios
Aumentar en un 2% la Declaración de residuos gestionados por chatarrería	Anual 2025	facturas en gestores de chatarras	Dirección	Recursos Propios





ACCIONES	PLAZO / CALENDARIO	INDICADORES	RESPONSABILIDADES	RECURSOS DESTINADOS
Divulgación de manual de buenas prácticas entre el personal	Anual 2025	Acciones formativas o de concienciación sobre prácticas sostenibles realizadas y/o N° campañas realizadas y/o n° cartelera	Responsable de Calidad y Sostenibilidad	Recursos Propios
Fortalecer la política sobre la impresión de documentos	Anual 2025	Consumo de papel e impresiones / año	Responsable de Calidad y Sostenibilidad	Recursos Propios
Formación del personal en materia de desarrollo sostenible	Anual 2025	Desarrollo de política para reducción de impresión de documentos	Responsable de Calidad y Sostenibilidad	Recursos Propios



13 ACCIÓN POR EL CLIMA



Meta 13.1 FORTALECIMIENTO DE LA RESILIENCIA Y ADAPTACIÓN.

ACCIONES	PLAZO / CALENDARIO	INDICADORES	RESPONSABILIDADES	RECURSOS DESTINADOS
Adquisición de tres nuevos autobuses más sostenibles	Anual 2025	Porcentaje de autobuses más sostenibles sobre el total del parque móvil	Dirección	Recursos Propios



13 ACCIÓN POR EL CLIMA



Meta 13.2 INCORPORACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN POLÍTICAS, ESTRATEGIAS Y PLANES NACIONALES.

ACCIONES	PLAZO / CALENDARIO	INDICADORES	RESPONSABILIDADES	RECURSOS DESTINADOS
Reducir al menos un 1% la huella de carbono, respecto a las mediciones del año anterior	2025	t CO2 eq/ t CO2 eq año anterior	Responsable de Calidad y Sostenibilidad	Recursos Propios



13 ACCIÓN POR EL CLIMA



Meta 13.3 MEJORA DE LA EDUCACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN MEDIOAMBIENTAL.

ACCIONES	PLAZO / CALENDARIO	INDICADORES	RESPONSABILIDADES	RECURSOS DESTINADOS
Formación del personal en conducción eficiente y correcta gestión de residuos automovilísticos.	2025	Nº de acciones formativas	Responsable de Calidad y Sostenibilidad	Recursos Propios





7. INFORMACIÓN SOBRE CUESTIONES AMBIENTALES

Conil de la Frontera

Pueblo marinerio situado en la Costa de la Luz, en el suroeste de la provincia de Cádiz, en la comarca de la Janda. Sus principales atractivos son sus paradisíacas playas, sus suaves temperaturas, sus bellos pinares, su importante legado histórico y por supuesto, su elaborada gastronomía de huerta y mar cada vez más consagrada con reconocimientos internacionales. Para nosotros, Conil de la Frontera es un destino turístico ideal para ser visitado en cualquier época del año.



Como típico pueblo andaluz costero, Conil de la Frontera es visitada por numerosos turistas del norte de Europa, alemanes,

ingleses, nórdicos en su mayoría, durante todo el año pero es en verano cuando el pueblo «revienta» y crece unas cinco veces su población con numerosas familias con niños, grupos de jóvenes, parejas, entre otros, turistas nacionales y extranjeros.



Las playas de Conil que se extienden a lo largo de 14 kilómetros del litoral se dividen en dos, al norte íntimas calas, solitarias y refugiadas de los vientos del levante y sus acantilados, en las cuales el visitante está en contacto directo con la naturaleza: «Camacho», «Melchor», «del Aceite», «El Frailecillo», o la Encendía». Al sur, las playas de arena fina, amplias e inagotables: “Bateles”, «Castilnovo”, “Fuente del Gallo” o playa del “Puerco”.

El litoral se hace llamativo por la ausencia de construcciones en sus costas. Determinados acontecimientos históricos han sido los que han propiciado su conservación en estado virgen, proporcionando al que lo contempla una extraña sensación de paisaje singular.



En Conil de la Frontera encontramos también la creatividad artística de los nuevos ceramistas gaditanos, trabajos en cerámica con diseño propio y muy diversas aplicaciones y la artesanía de fibra vegetal, mimbre, esparto, anea y otras, se han trabajado en la zona desde tiempos inmemoriales. También podemos adquirir en Conil productos típicos de la zona: conservas, como las de atún y melva de almadraba, caballa, pulpo, huevas de atún de almadraba, salazones, como la m ojama y huevas de atún, productos derivados de la producción apícola, como miel, polen, etc, o los riquísimos piñones del entorno. También encontramos estupendos aceites de oliva virgen, vinos

de los diversos puntos de la provincia y exquisitos quesos como el queso de cabra payoya, típico de la provincia de Cádiz.

Si por algo se distingue Conil de la Frontera es por sus hermosas playas que representan el mayor atractivo de la localidad, por sus acantilados y pinares de Roche, por el carácter extrovertido de sus gentes, por su exquisita y variada gastronomía, por sus calles y plazas y por el sabor de típico pueblo andaluz.



Por todo su litoral encontramos varias muestras de arquitectura militar que servían de defensa y aviso durante la Edad Media, son las Torres Vigías. Eran frecuentes en zonas de guerras y combates (por ello lo «de la frontera») que además de defender la zona servían para vigilar las almadrabas.



La Almadraba es una técnica milenaria de pesca, que se coloca cada primavera, desde hace cientos de años en la costa gaditana, para capturar una especie de atún denominado “Atún Rojo”. Un atún de gran tamaño que viene cada primavera del atlántico y cruza el estrecho de Gibraltar para ir a distintas partes del Mediterráneo a desovar.



En cuanto a la gastronomía conileña, os recomendamos platos como la urta al horno, el atún encebollado, y mechado, los calamares rellenos, el arroz con cardillos, berzas, chícharos o tagarninas, entre otros son una auténtica delicia para el paladar. Las exquisitas chacinas, como las morcillas, chicharrones o



manteca colorá y su famosa repostería de Semana Santa, rosquetes y bizcochos son las recomendaciones más dulces.

ZEC PINAR DE ROCHE

El Pinar de Roche está ubicado en Conil de la Frontera e incluye gran parte del monte público Dehesa de Roche. Es un pinar costero situado entre dunas y arenales, con una superficie aproximada de 689,18 hectáreas .



La mayor parte de este espacio lo constituye un pinar costero de Pinus pinea, sobre un antiguo manto eólico de dunas, que se encuentra entre los más estructurados y mejor conservados de todos los pinares litorales. Esta zona presenta diversos microambientes donde se desarrollan diferentes formaciones.

Vegetación y Flora relevante

Las masas de pino piñonero (*Pinus pinea*) adquieren especial relevancia por la superficie que ocupan que, en distinto grado de cobertura, llegan a distribuirse prácticamente por el 60% del territorio del ámbito de la ZEC. En la zona noroeste, el pinar denso se alterna con machas de matorral, de la misma densidad, compuesto principalmente por lentisco (*Pistacea lentiscus*), acompañado de palmitos (*Chamaerops humilis*), zarzaparrilas (*Smilax áspera*), labiérnagos (*Phyllerea*



angustifolia), varias especies de cistáceas, como *Halimium halimifolium*, *Cistus crispus* y *C. salvifolius* o las espinosas aulagas, además de mirto (*Myrtus comunis*) y romero (*Rosmarinus officinales*), entre otras. Aparecen especies de herbáceas de gran singularidad y vulnerabilidad y escasa distribución mundial. Son especies endémicas andaluzas como la margarita de arena (*Hymenostemma pseudanthemis*) o la jebrea (*Argantoniella salzmännii*), así como de los endemismos ibéricos *Allium pruinaum*, *Armeria hirta*, *Armeria microphylla*, *Centaurea aspera* subsp. *scorpiurifolia*, *Centaurea exarata*,

Euphorbia baetica, *Genista tridens* subsp. *juniperina*, *Klasea monardii*, *Narcissus gaditanus* y tomillo blanco (*Thymus albicans*), esta última de gran relevancia por estar en peligro de extinción. Otras especies endémicas amplían su distribución ibérica al continente africano. Es el caso de *Narcissus viridiflorus*, *Halimium calycinum*, *Gallium concatenatum* o *Loeflingia baetica* o de distribución mediterránea como *Fumana juniperina* o *Sedum maireanum*.

Fauna relevante

El grupo de las aves posiblemente sea el más abundante en número de especies dentro del ámbito de la ZEC, ya que además de las sedentarias, se dan cita numerosas especies estivales (la mayoría) o invernantes. De hecho, este lugar se encuentra en el corredor migratorio Playa de la Barrosa-Cabo Roche, situado en la vía de vuelo del Atlántico este, donde resulta especialmente llamativo el paso de casi 10.000 espátulas comunes (*Platalea leucocodia*) cada año.

En la zona del acantilado destacan también, por su abundancia, el grupo de los láridos; y por su



singularidad, el halcón peregrino (*Falco peregrinus*) y el cernícalo primilla (*Falco neumanii*), especies estas que nidifican en el acantilado compitiendo por sus oquedades. Entre las gaviotas que pueden ser avistadas desde el acantilado está la escasa gaviota de Audouin (*Larus audouinii*). El grupo de los reptiles destaca principalmente por la presencia del camaleón (*Chamaeleo chamaeleo*) y el galápago leproso (*Mauremys leprosa*). Es por ello que el ámbito de la ZEC se considera como paraje de interés para este grupo de vertebrados.

Hábitat de interés comunitario

Se han identificado 3 Hábitat de Interés Comunitario (HIC), de los que 2 tienen carácter prioritario: «Dunas litorales con *Juniperus* spp. (2250*)», «Dunas con bosques de *Pinus pinea* y/o *Pinus pinaster* » (2270*) y « Brezales secos europeos (4030).

ZEC RÍO CONILETE

Es el lugar perfecto para disfrutar de la naturaleza del litoral en su estado más virgen. El Prado Castilnovo es una zona que transcurre paralela a la playa, desde el Río Salado hasta la Playa del Palmar en Vejer de la Frontera, por lo que existen zonas comunes con la ZEC Río Salado. Este paraje es muy rico en biodiversidad, además de ser una belleza paisajística y poseer restos patrimoniales, como la Torre Castilnovo,



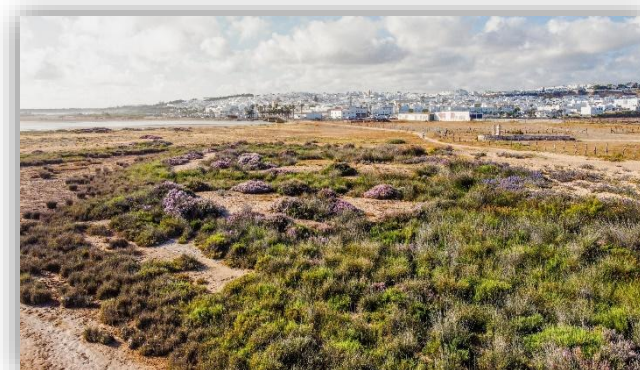
una antigua atalaya vigía que servía para la defensa y la vigilancia del litoral.

Además de esta construcción, el Prado Castilnovo alberga una gran variedad de especies de aves, como el Ibis Eremita o el Chorlitejo patinegro, entre otras. El Prado se puede transitar por un sendero de 3,5 kilómetros de recorrido, que comienza después de atravesar el puente del Río Salado hasta el río Conilete. El Sendero Prado Castilnovo ha recibido el reconocimiento de Sendero Azul, una distinción que se concede a itinerarios y elementos paisajísticos que enlazan playas o puertos con Bandera Azul y contribuyen al uso sostenible del litoral



Vegetación y Flora relevante

La comunidad vegetal presente es *Tamaricion africanae*



Fauna relevante

Destaca la presencia del Ibis Eremitas, salinete (*Aphanius baeticus*) y nutria (*Lutra lutra*), así como especies de invertebrados, anfibios y reptiles, como gran capricornio (*Cerambyx cerdo*), mantis (*Apteromantis aptera*), tritón jaspeado (*Triturus pygmeus*) y galápago leproso (*Mauremys leprosa*). También destaca la presencia de aves rapaces en el entorno, como cernícalo primilla (*Falco naumanni*), elanio azul (*Elanus caeruleus*), águila perdicera (*Aquila fasciata*) y buitres leonados (*Gyps fluvius*).



Hábitat de interés comunitario

Se han identificado 6 Hábitat de Interés Comunitario (HIC), de los que 1 tiene carácter prioritario: «Zonas subestépicas de



gramíneas y anuales del TheroBrachypodietea (6220*)». Además, están calificados como hábitat muy raro los siguientes: «Formaciones estables xerotermófilas de *Buxus sempervirens* en pendientes rocosas (5110)», «Bosques de *Olea* y *Ceratonia* (9320)» y «Alcornocales de *Quercus suber* (9330)».



El Ayuntamiento de Conil de la Frontera también solicita en numerosas ocasiones la colaboración de Autobuses Gonzalo para las actividades relacionadas con los mayores, niños y eventos deportivos.







9. INFORMACIÓN SOBRE CUESTIONES ECONÓMICAS RELEVANTES PARA LOS ODS

Durante 2023, **AUTOBUSES GONZALO**, para demostrar su compromiso por la mejora de la calidad del servicio prestado y para con la sostenibilidad y la Agenda 2030, se ha decidido implantar 2 certificaciones:

- “S” de Sostenibilidad Turística del ICTE.
- “Q” de Calidad Turística del ICTE.

Además, se han planteado diversos objetivos para cumplir con los ODS prioritarios, así como, la priorización de estos ODS ha sido realizada analizando las actuaciones que ya se han llevado a cabo y se continúan realizando en **AUTOBUSES GONZALO**.

La dotación presupuestaria con la que cuenta el **AUTOBUSES GONZALO** es establecida desde la Dirección. En 2023, la partida presupuestaria para las mejoras de los autobuses y del servicio prestado es de 650.000,00 €

Aunque en caso de necesitar algún aporte extra para mejorar el servicio, se le solicita a la Dirección.



10. SEGUIMIENTO, MEDICIÓN Y EVALUACIÓN

10.1. Comunicación

El presente Informe de Sostenibilidad ha sido elaborado por la Dirección **AUTOBUSES GONZALO**. Dicho informe servirá como reporte principal del compromiso de sostenibilidad, así como de las diversas acciones que se desarrollan para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible a los que se han suscrito las mismas.

Este informe será publicado en los **AUTOBUSES GONZALO**, a través de un código QR, estando disponible para cualquier grupo de interés que desee consultarlo. Además se establecen los canales más habituales de comunicación con son las redes sociales y radio local del municipio.

Cualquier consulta o duda sobre la certificación “S” de Sostenibilidad Turística o respecto a los ODS prioritarios y las metas para conseguirlos puede enviarse a la siguiente dirección de correo:

administracion@autosgonzalo.com



10.2. Seguimiento, medición y evaluación

Desde la Dirección de **AUTOBUSES GONZALO** se analiza anualmente el correcto desempeño, cumplimiento y eficacia de los servicios prestados, así como del plan de sostenibilidad y objetivos establecidos y su contribución a los ODS.

Para el correcto seguimiento y medición de la implantación del Plan de Sostenibilidad y cumplimiento de los ODS prioritarios se han establecido diferentes indicadores, los cuales se han integrado con los indicadores de Calidad.

Las acciones que se han establecido para el seguimiento, control y mejora que se han definido para el **AUTOBUSES GONZALO** son:

- Realización de auditorías internas anuales del sistema de calidad
- Realización de auditorías externas anuales del sistema de Calidad y Sostenibilidad.
- Seguimiento de los indicadores de calidad establecidos.
- Realización de Informe de Revisión por la Dirección anual.
- Seguimiento del cumplimiento de los objetivos, tanto de calidad como de sostenibilidad.
- Seguimiento y cierre de las No Conformidades detectadas.
- Seguimiento de las acciones, indicadores y responsabilidad establecidas para la consecución de los ODS mediante la realización de reuniones del Comité de Sostenibilidad.

A continuación, se muestra el cierre del seguimiento de los indicadores y medidas establecidas para los ODS prioritarios establecidos para 2023:



SEGUIMIENTO, MEDICIÓN Y EVALUACIÓN ODS 2023

ODS	META	ACCIONES	PLAZO	INDICADORES SEGUIMIENTO	VALOR INDICADORES 2023	CONCLUSIONES	GRADO CONSECUCIÓN ODS
ODS 7: Energía asequible y no contaminante.	Meta 7.2 Aumento de las energías renovables	Instalación de placas fotovoltaicas	2024	Facturas/ Presencia/ ausencia	Instalación realizada	Se da por alcanzada dicha acción tras la instalación y puesta en marcha de las placas fotovoltaicas	100% conseguido de forma satisfactoria al ejecutarse todas las acciones previstas para la consecución de dicho ODS.
	Meta 7.a Aumento de la investigación e inversión en energías limpias.	Adquisición de vehículos más sostenibles	2024	Porcentaje de autobuses más sostenibles sobre el total del parque móvil	Adquisición de 9 autobuses, 2 de ellos son híbridos. BUS 97 - 5789 MNB BUS 98 -6370 KFF BUS 99 - 0019 MPX BUS 100 - 1954 LST BUS 101 - 5078 MSF BUS 102 - 5092 MFF BUS 103 4363 KFF BUS 104 4971 MVV BUS 105 4974 MVV	Flota actual 2024: 27 Autobuses Flota en 2023: 23 Autobuses Armento de la flota en un 13,40 %, se han adquirido 9 vehículos nuevos y de la flota anterior se han dado de bajo 2 autobuses para achatarramiento (2025 CGN - BUS 77 4674 BCDC) y se venden 4 autobuses (BUS 80 2108, BUS 81 2709 en mayo y BUS 82 1751 en marzo, BUS 7 B72) en septiembre	

ODS	META	ACCIONES	PLAZO	INDICADORES SEGUIMIENTO	VALOR INDICADORES 2023	CONCLUSIONES	GRADO CONSECUCIÓN ODS																						
ODS 12: Producción y Consumo responsable.	Meta 12.2 Lograr el uso eficiente de recursos naturales	Instalación de placas fotovoltaicas	2024	Facturas/ Presencia/ ausencia	Instalación realizada	Se da por alcanzada dicha acción tras la instalación y puesta en marcha de las placas fotovoltaicas	No ha sido posible alcanzar dicho objetivo al 100%, por lo que se mantiene para el próximo año 2025																						
		Fomento de buenas prácticas ambientales entre el personal	2024	Consumo de papel (nº folios/ mes) Consumo combustible (L/ km realizados al mes)	El consumo de papel ha disminuido en 2023 en 49 cajas El consumo de copias en blanco y negro ha aumentado en 2023 7.500 impresiones El consumo de copias en color ha aumentado en 2023 33 impresiones El consumo de Gasóleo A ha aumentado en 2023 18.092,41 litros El consumo de Diesel ha disminuido en 2023 en 2.978,08 litros	No se da por alcanza esta acción																							
	Meta 12.4 Gestión de deshechos y productos químicos.	Gestión de residuos con empresa acreditada	2024	Reducir un 2% la Declaración Anual de Residuos con respecto al año anterior	<table><tr><td></td><td>2022</td><td>2023</td></tr><tr><td>ENVASES CONTAMINADOS</td><td>0,006</td><td>0,020</td></tr><tr><td>ACEITES</td><td>1,0</td><td>1,2</td></tr><tr><td>ABSORBENTES</td><td>0,045</td><td>0,005</td></tr><tr><td>ANTICONGELANTES</td><td>0,002</td><td>0,011</td></tr><tr><td>FILTROS DE ACEITE</td><td>0,2</td><td>0,125</td></tr><tr><td>LÍQUIDOS DE FRENOS</td><td>0,001</td><td>0</td></tr><tr><td>TOTAL (t)</td><td>1,254</td><td>1,361</td></tr></table>			2022	2023	ENVASES CONTAMINADOS	0,006	0,020	ACEITES	1,0	1,2	ABSORBENTES	0,045	0,005	ANTICONGELANTES	0,002	0,011	FILTROS DE ACEITE	0,2	0,125	LÍQUIDOS DE FRENOS	0,001	0	TOTAL (t)	1,254
	2022	2023																											
ENVASES CONTAMINADOS	0,006	0,020																											
ACEITES	1,0	1,2																											
ABSORBENTES	0,045	0,005																											
ANTICONGELANTES	0,002	0,011																											
FILTROS DE ACEITE	0,2	0,125																											
LÍQUIDOS DE FRENOS	0,001	0																											
TOTAL (t)	1,254	1,361																											

	Meta 12.5 Prevención, reducción, reciclado y reutilización de desechos	Utilizar papel reciclado para la impresión	2024	% Folios reciclados /% folios	Esta acción no se ha podido ejecutar ya que la impresión no era adecuada.	No se da por alcanza esta acción	No ha sido posible alcanzar dicho objetivo al 100%, por lo que se mantiene para el próximo año 2025
		Creación de un punto limpio	2024	Presencia del punto limpio	Facturas/ Presencia/ ausencia	Se da por alcanzada dicha acción tras la Creación de un punto limpio	
		Segregación de residuos	2024	Autobuses con papeleras con segregación de residuos	Esta acción no se ha podido ejecutar ya que no tiene sentido ya que esta prohibido comer en los autobuses	No se da por alcanza esta acción	
	Meta 12.6 Adopción de prácticas sostenibles en empresas.	Divulgación de manual de buenas prácticas entre el personal	2024	Acciones formativas o de concienciación sobre prácticas sostenibles realizadas	Difusión entre el personal.	Se da por realizada dicha acción	No ha sido posible alcanzar dicho objetivo al 100%, por lo que se mantiene para el próximo año 2025
		Establecer política sobre la impresión de documentos	2024	Desarrollo de política para reducción de impresión de documentos	Difusión entre el personal.	Se ha realizado la acción pero no se ha conseguido disminuir el número de impresiones	
		Formación del personal en materia de desarrollo sostenible	2024	Acciones formativas sobre desarrollo sostenible	Difusión entre el personal.	Se da por realizada dicha acción	
		Contratar proveedores provinciales que cuenten con certificados ambientales o sostenibles	2024	% proveedores provinciales respecto al total de proveedores	Esta acción no se ha podido ejecutar ya que no se han localizado proveedores provinciales especializados en el sector	No se da por alcanza esta acción	

		Desarrollo de política de compras responsables	2024	Elaboración política de compra responsable	Difusión entre el personal.	Se da por realizada dicha acción	
--	--	--	------	--	-----------------------------	----------------------------------	--

ODS	META	ACCIONES	PLAZO	INDICADORES SEGUIMIENTO	VALOR INDICADORES 2023	CONCLUSIONES	GRADO CONSECUCCIÓN ODS
ODS 13: Acción por el clima.	Meta 13.1 Fortalecimiento de la resiliencia y adaptación	Adquisición de vehículos más sostenibles	2024	Porcentaje de autobuses más sostenibles sobre el total del parque móvil	Adquisición de 9 autobuses, 2 de ellos son híbridos. BUS 97 - 5789 MNB BUS 98 -6370 KFF BUS 99 - 0019 MPX BUS 100 - 1954 LST BUS 101 - 5078 MSF BUS 102 - 5092 MFF BUS 103 4363 KFF BUS 104 4971 MVV BUS 105 4974 MVV	Flota actual 2024: 27 Autobuses Flota en 2023: 23 Autobuses Armento de la flota en un 13,40 %, se han adquirido 9 vehículos nuevos y de la flota anterior se han dado de bajo 2 autobuses para achatarramiento (2025 CGN - BUS 77 4674 BCDC) y se venden 4 autobuses (BUS 80 2108, BUS 81 2709 en mayo y BUS 82 1751 en marzo, BUS 7 B72) en septiembre	100% conseguido de forma satisfactoria al ejecutarse todas las acciones previstas para la consecución de dicho ODS.
	Meta 13.2 Incorporación del cambio climático en políticas, estrategias y planes nacionales	Reducir al menos un 1% la huella de carbono, respecto a las mediciones del año anterior	2024	t CO2 eq/ t CO2 eq año anterior			

11. CONCLUSIONES



A través de la certificación S de Sostenibilidad Turística de **AUTOBUSES GONZALO** pretende demostrar su alto nivel de com los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

A través del diagnóstico realizado inicialmente, se han establecido los siguientes ODS prioritarios:

- **ODS 7. Energía asequible y no contaminante.**
- **ODS 12. Producción y consumo responsable.**
- **ODS 13. Acción por el clima.**

Durante el año 2023, **AUTOBUSES GONZALO** ha destinado una parte presupuestaria notable para la realización de proyectos relacionados con los ODS prioritarios, aumentando su partida presupuestaria de cara a la anualidad 2024 para seguir trabajando para la implantación y cumplimiento de los ODS.

Para el año 2024 la Dirección de **AUTOBUSES GONZALO** ha dispuesto de una partida presupuestaria específica para la implantación y cumplimiento de los ODS prioritarios y compromiso con la Agenda 2030.

A través de la implantación de la certificación “S” de Sostenibilidad Turística se pretende promover la sostenibilidad en **AUTOBUSES GONZALO** a través de la concienciación de usuarios y trabajadores, reduciendo el consumo, promoviendo la accesibilidad universal y conservando el entorno en el que se desarrollan los servicios.

La Dirección garantiza que toda la información y los datos incluidos en el presente informe son fiables, correctos y verificables.

En Conil de la Frontera, a 21 de Noviembre de 2024

Fdo.: D. Jose Antonio Sánchez de Alba

Director de AUTOBUSES GONZALO

